



## **ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР**

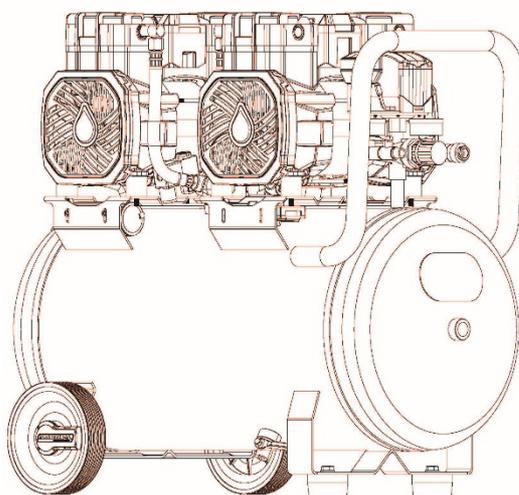
**PASSAT-8 BLACK 4G**

**PASSAT-25 BLACK 4G**

**PASSAT-40 BLACK 4G**

**PASSAT-50 BLACK 4G**

**PASSAT-100 BLACK 4G**



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**





aurora-online.ru

Произведено по заказу Группы Компаний АВРОРА.  
Производитель: ZHEJIANGAUARITAPNEUMATICTOOLS.L.C.  
Адрес: WANSHOUROAD, WENLING, ZHEJIANGCHINA.

Соответствует требованиям ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

## Оглавление

ВВЕДЕНИЕ .....	4
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ .....	5
ОБЩИЙ ВИД И ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ .....	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	10
КОМПЛЕКТАЦИЯ .....	12
ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ .....	13
ЭКСПЛУАТАЦИЯ .....	15
Режим работы .....	15
Реле давления .....	15
Воздушный фильтр .....	16
Обслуживание ресивера .....	17
Тепловая защита .....	17
Подключение инструмента .....	18
Рекомендации по воздушной магистрали. ....	19
Ежедневное обслуживание .....	20
Периодическое техническое обслуживание .....	20
Транспортировка и хранение .....	21
Подбор сечения кабеля .....	21
НЕПОЛАДКИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ * .....	22
ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ .....	23
ДЕТАЛИРОВКА PASSAT-8 BLACK 4G .....	24
ДЕТАЛИРОВКА PASSAT-25 BLACK 4G .....	25
ДЕТАЛИРОВКА PASSAT-40 BLACK 4G .....	26
ДЕТАЛИРОВКА PASSAT-50 BLACK 4G .....	27
ДЕТАЛИРОВКА PASSAT-100 BLACK 4G .....	28
ДЕТАЛИРОВКА PASSAT-50/750 4G .....	29



## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за выбор оборудования нашей компании!

Компрессоры AURORA уже более 15 лет поставляются на российский рынок. Мы с уверенностью можем сказать, что залогом популярности у отечественного покупателя является высокое качество нашего продукта и проверенные, честные технические характеристики. Инженерный состав и технические специалисты группы компаний АВРОРА тщательно изучают и тестируют каждый продукт на всех этапах проектирования и подготовки к серийному выпуску. Процесс изготовления компрессоров АВРОРА, в свою очередь, является производством полного цикла: из листового металла делаются заготовки ресиверов, которые поступают на роботизированные сварочные линии; заготовки моторов и поршневой группы отливаются на американском оборудовании с ЧПУ, намотка электродвигателей производится на собственных высокоточных станках — всё это позволяет контролировать процесс на 100% на каждом этапе и быть уверенным в качестве каждого продукта, выходящего с конвейера.

Применение прогрессивных технологий, передовых возможностей компьютерного моделирования и использование современных материалов, позволило нам произвести безмасляные компрессоры IV поколения, имеющих максимум преимуществ:

- уникальный по длительности непрерывный режим работы компрессора в стандартных питающих сетях 230В;
- возможность выбора большей или меньшей требуемой производительности компрессора при выполнении работ, включая необходимое количество поршневых групп, что так же позволяет снижать потребляющую нагрузку на питающую сеть;
- низкая вибрация компрессора;
- низкий уровень шума.

Каждый компрессор AURORA полностью соответствует европейским стандартам качества CE и стандартам таможенного союза EAC:

- Ресивер выполнен в соответствии с требованиями, предъявляемыми к сосудам сжатого воздуха
- Ресиверы имеют ревизионные отверстия с обеих сторон
- Шильда на ресивере имеет свой серийный номер и основные технические сведения
- Электромотор имеет значительный запас мощности
- Поршневая группа и мотор отлично сбалансированы, что не только увеличивает срок службы, но и снижает нагрузку на питающую сеть
- Заявленная производительность 100% соответствует реальным значениям

Ваши отзывы и предложения вы можете оставить на официальном сайте: [aurora-online.ru](http://aurora-online.ru) или присылайте по электронной почте: [info@aurora-online.ru](mailto:info@aurora-online.ru)

Видео-обзоры, тесты, сравнения и советы в выборе вы найдёте на нашем официальном видео-канале: [youtube.com/AuroraOnlineChannel/](https://youtube.com/AuroraOnlineChannel/)

Вы также можете делиться фотографиями и впечатлениями от работы на официальной странице Вконтакте: [vk.com/vk.aurora](https://vk.com/vk.aurora)

### ВНИМАНИЕ!

Перед применением внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией.



## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

### И ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ С ВОЗДУШНЫМ КОМПРЕССОРОМ

Компрессор необходимо подключать к электросети, соответствующей стандартам 220-230В и обеспеченной защитой (плавкий предохранитель, АЗР и т.д.).

Использование удлинительного кабеля допустимо, если внутреннее сечение кабеля:

- не менее сечения кабеля, идущего в поставке с завода — до 5 метров удлинитель;
- более сечения кабеля, идущего в поставке с завода — более 5 метров удлинитель.

Недопустимо использование кабеля «на катушке» в не раскрученном состоянии.

Запрещена эксплуатация компрессора при пониженном или повышенном напряжении питающей сети. Это может привести к выходу его из строя.

Запрещено выдергивать кабель из сети при работающем компрессоре. Всегда необходимо отключить компрессор кнопкой «ВЫКЛ».

Поршневая группа (цилиндр, компрессорная головка), нагнетающие трубки достигают высоких температур. Будьте осторожны и помните об этом. Используйте специальную защитную одежду во избежание ожогов.

Компрессор должен работать в хорошо вентилируемом помещении при температуре не ниже +5°C и не выше +40°C.

При эксплуатации компрессора в условиях повышенной температуры окружающего воздуха производительность компрессора снижается и интенсивнее образуется конденсат в ресивере; требуется чаще сливать конденсат из ресивера.

Загрязнённый воздух, пыль, газообразования недопустимы при использовании компрессора.

При эксплуатации компрессора в условиях высокой загрязнённости окружающего воздуха, например, строительная цементная пыль, отходы деревообработки, опилки и т.д. — требуется постоянный контроль чистоты фильтрующего элемента, обеспечивающего необходимую подачу воздуха на входе в компрессор. Несоблюдение требований по эксплуатации может привести к резкому снижению ресурса и отказу от гарантийного обслуживания и ремонта компрессора.

Запрещена эксплуатация в дождь, снег, туман, а также под прямым воздействием солнечных лучей. Компрессор необходимо установить под навес, в помещение с должной вентиляцией и температурой, или установить защитный короб, обеспечивающий должные условия эксплуатации.

Работа компрессора без воздушного фильтра запрещена.

При перемещении и при транспортировке компрессора необходимо полностью спустить воздух из ресивера.



Транспортировку и перемещение рекомендуется осуществлять в вертикальном положении.

\*Отсутствие масла в компрессоре позволяет осуществлять перемещение в любом пространственном положении с соблюдением крепежа, швартовки компрессора исключающих излишнюю вибрацию, повреждения изделия в движении.

Не рекомендуется использовать воздушные шланги, пропускная способность которых не соответствует производительности компрессора.

Для правильной работы пневмоинструмента рекомендуется контроль давления непосредственно перед подключением к инструменту.

Запрещена перенастройка предохранительного клапана!

Любое вмешательство в работу предохранительного клапана должно производиться исключительно специалистами сервисного центра.

Запрещено подвергать ресивер вибрациям.

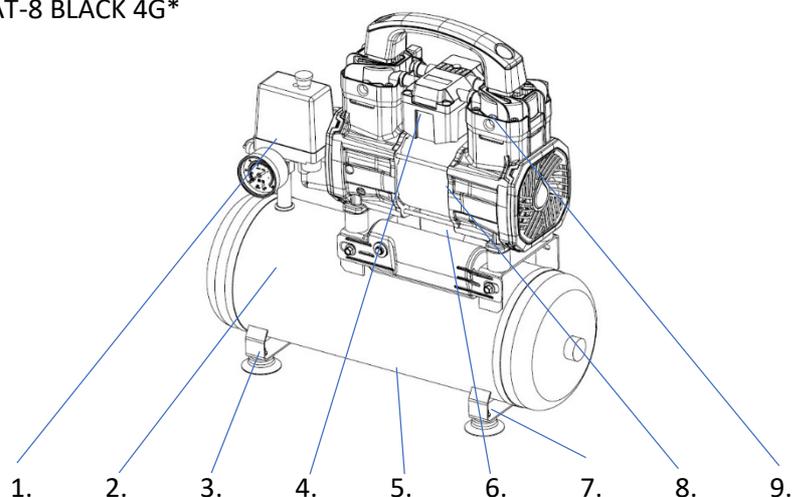
Повышенная вибрация может привести к резкому снижению ресурса компрессора: неправильный и преждевременный износ поршневой группы; нерасчетные нагрузки на сварочные швы ресивера и их повреждение с нарушением герметичности.

#### **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЯЩАЕТСЯ!**

- Открывать, разбирать, вставлять посторонние предметы при работающем компрессоре
- Направлять поток сжатого воздуха в сторону человека
- Допускать детей и животных к компрессору
- Использовать компрессор вблизи открытого огня
- Использовать компрессор в медицинских целях без необходимой фильтрации воздуха
- Ремонтировать компрессор с накаченным ресивером
- Эксплуатировать компрессор с неисправной или отключенной защитой электрооборудования
- Включать компрессор без защитного кожуха
- Менять или регулировать предохранительный клапан, а также изменять значение максимального давления
- Оставлять без присмотра компрессор, включенный в сеть

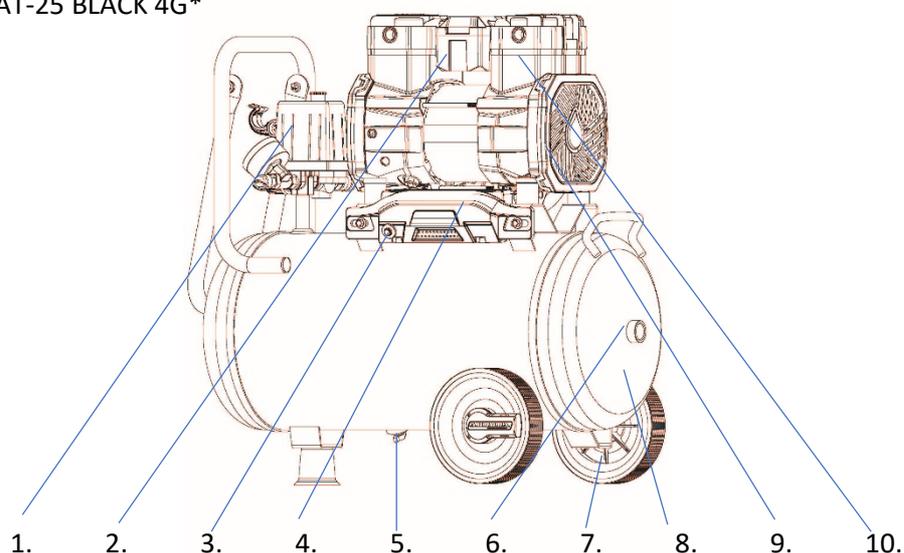
## ОБЩИЙ ВИД И ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Модель PASSAT-8 BLACK 4G\*



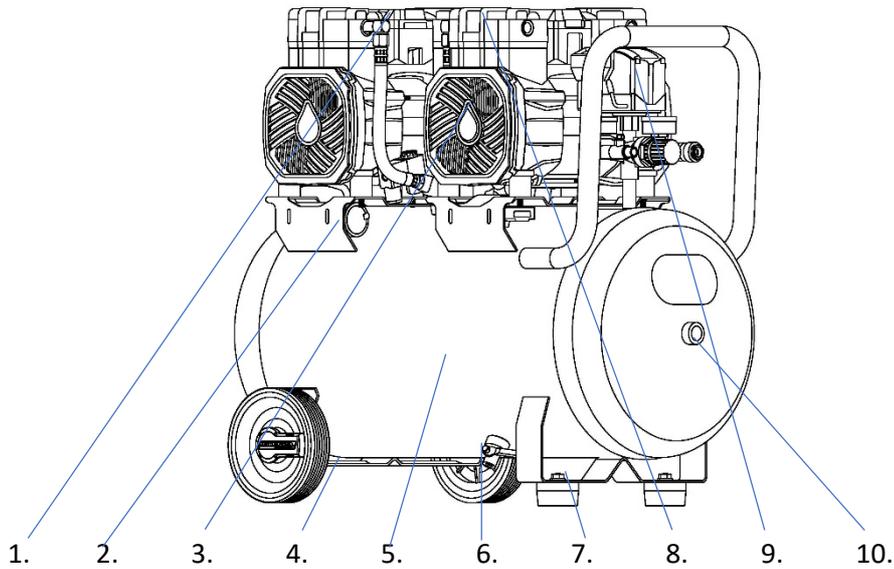
- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1. Блок управления         | 6. Обратный клапан                             |
| 2. Ресивер (воздушный бак) | 7. Задняя опора ресивера                       |
| 3. Передняя опора ресивера | 8. Электродвигатель (мотор)                    |
| 4. Воздушный фильтр        | 9. Поршневая группа<br>(компрессорная головка) |
| 5. Клапан слива конденсата |  |

Модель PASSAT-25 BLACK 4G\*



- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Блок управления                | 7. Опорные колеса                               |
| 2. Воздушный фильтр               | 8. Ресивер (воздушный бак)                      |
| 3. Тепловая защита                | 9. Электродвигатель (мотор)                     |
| 4. Электро-магнитный клапан       | 10. Поршневая группа<br>(компрессорная головка) |
| 5. Клапан слива конденсата        |   |
| 6. Ревизионные отверстия ресивера |   |

Модель PASSAT-40 BLACK 4G, PASSAT-50 BLACK 4G, PASSAT-100 BLACK 4G, PASSAT-50/750 4G \*

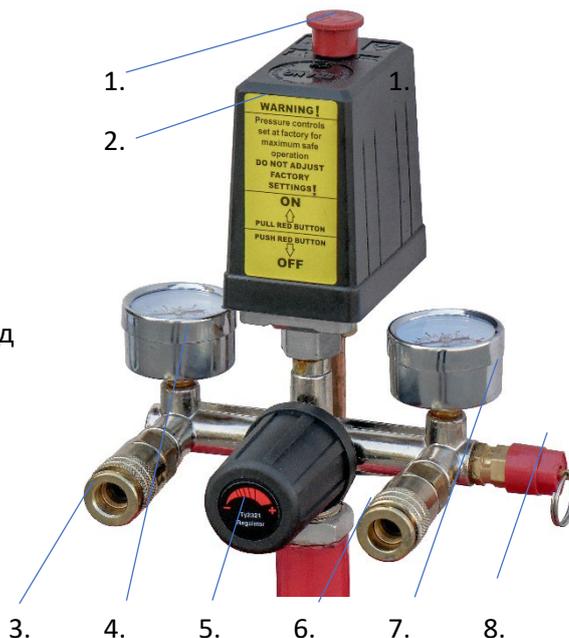


1. Воздушный фильтр
2. Тепловая защита x2
3. Электродвигатель (мотор)
4. Опорные колеса
5. Ресивер (воздушный бак)
6. Клапан слива конденсата

7. Опора ресивера
8. Поршневая группа (компрессорная головка)
9. Блок управления
10. Ревизионные отверстия ресивера

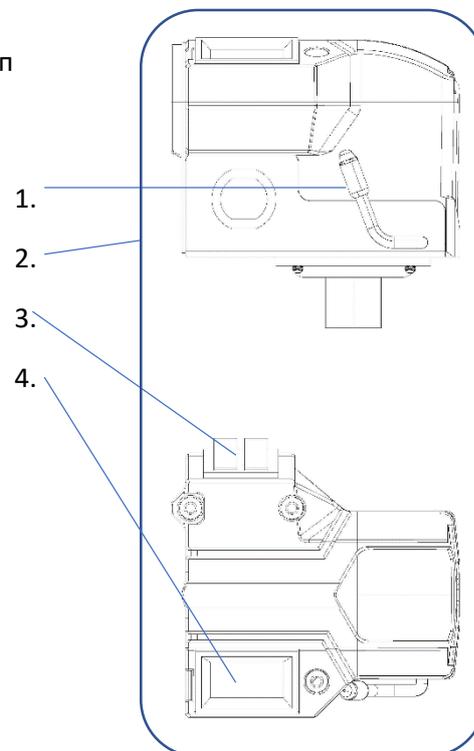
Блок управления PASSAT 8, 25 BLACK 4G \*

- 1 Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ
- 2 Реле давления (прессостат)
- 3 Регулируемый воздушный выход
- 4 Манометр регулируемого выхода
- 5 Регулятор давления
- 6 Прямой (нерегулируемый) воздушный выход
- 7 Манометр давления в ресивере
- 8 Спускной (предохранительный) клапан



Блок управления PASSAT-40 BLACK 4G, PASSAT-50 BLACK 4G, PASSAT-100 BLACK 4G, PASSAT-50/750 4G \*

- 1 Рычаг ВКЛ/ВЫКЛ
- 2 Реле давления (прессостат)
- 3 Индивидуальные выключатели компрессорных групп
- 4 Индикация напряжения



*\* производитель оставляет за собой право внесения изменений. Иллюстрации являются ознакомительными. При обнаружении отличий приведенных иллюстраций и фактической поставки необходимо руководствоваться последним.*



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	PASSAT-8 BLACK 4G	PASSAT-25 BLACK 4G	PASSAT-50 BLACK 4G PASSAT-100 BLACK 4G
Количество ступеней сжатия	1	1	1
Число цилиндров поршневого блока	2	2	4
Шумность в ДБ (децибелы)	≤65	≤65	≤70
Теоретическая производительность (на входе), л/мин, м <sup>3</sup> /час	170 / 10.2	249 / 15	500 / 30
Число оборотов вала поршневого блока, об/мин	2800	2800	2800
Максимальное давление сжатого воздуха на выходе, кг/см <sup>2</sup> (МПа)*	8 (0.8)	8 (0.8)	8 (0.8) / 10 (10.0)
Давление при перезапуске, кг/см <sup>2</sup> *	6.0 +/-0.5	6.0 +/-0.5	6.0 +/-0.5
Максимальное значение потребляемого тока**	8А	9А	16А
Напряжение / Частота питающей сети, В/Гц	230 (-10%; +5%) / 50	230 (-10%; +5%) / 50	230 (-10%; +5%) / 50
Номинальная мощность двигателя, л.с. / кВт	1.22 / 0.9	1.97 / 1.45	3.94 / 2.9
Объем ресивера, л.	8	24	45 / 92
Размер выходного отверстия, мм	7	7	7
Быстросъем на выходе	1/4М	1/4М	1/4М
Температура эксплуатации, °С	+5 ~ +40	+5 ~ +40	+5 ~ +40
Высота над уровнем моря, не более, м	1000	1000	1000
Габаритные размеры упаковки, мм длина x ширина x высота	500x200x420	550x250x540	705*370*580
Вес нетто, кг	10.5	20,5	38,0
Вес брутто, кг	11.5	21,5	40,0



Модель	PASSAT-40 BLACK 4G	PASSAT-50/750 4G
Количество ступеней сжатия	1	1
Число цилиндров поршневого блока	4	4
Шумность в ДБ (децибелы)	≤65	≤75
Теоретическая производительность (на входе), л/мин, м <sup>3</sup> /час	340/20.4	750/45
Число оборотов вала поршневого блока, об/мин	2800	2800
Максимальное давление сжатого воздуха на выходе, кг/см <sup>2</sup> (МПа)*	8 (0.8)	8 (0.8)
Давление при перезапуске, кг/см <sup>2</sup> *	6.0+/-0.5	6.0+/-0.5
Максимальное значение потребляемого тока**	16А	16А
Напряжение / Частота питающей сети, В/Гц	230 (-10%; +5%) / 50	230 (-10%; +5%) / 50
Номинальная мощность двигателя, л.с. / кВт	2.45 / 1.8	5,93 / 4,36
Объем ресивера, л.	40	50
Размер выходного отверстия, мм	7	7
Быстросъем на выходе	1/4М	1/4М
Температура эксплуатации, °С	+5 ~ +40	+5 ~ +40
Высота над уровнем моря, не более, м	1000	1000
Габаритные размеры упаковки, мм длина x ширина x высота	670x320x570	775x350x670
Вес нетто, кг	27.5	52.0
Вес брутто, кг	29.0	58.0



\* 10кг/см<sup>2</sup> ≈ 10бар ≈ 1 МПа

\*\* Максимальное значение потребляемого тока достигается при предельно допустимых нагрузках, обусловлено порогом срабатывания выносной «тепловой защиты» по силе тока. Значение зависит от величины нагнетаемого компрессором давления и параметров сети. Потребляемый ток резко растет при «просадках» питающей сети.

\*\*\* непрерывная работа компрессора разрешена, ТОЛЬКО, на номинальном напряжении.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

1.	Компрессор	1 шт.
2.	Инструкция по эксплуатации	1 шт.
3.	Передняя опора	1 комплект
4.	Транспортировочные колеса	1 комплект

*\* производитель оставляет за собой право внесения изменений в комплектацию. Приведенный список является ознакомительным. При обнаружении отличий приведенного списка и фактической поставки необходимо руководствоваться последним.*

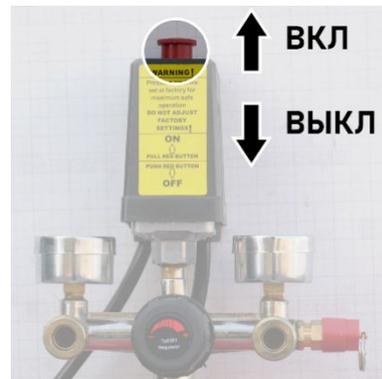
Актуальная информация публикуется на сайте: [aurora-online.ru](http://aurora-online.ru)

## ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ

Аккуратно вскройте упаковку, проверьте комплектацию, убедитесь в отсутствии повреждений.

Место для установки компрессора должно быть чистым, сухим и хорошо проветриваемым.

1. Установите переднюю опору к нижней части ресивера
2. Установите колеса в соответствующие места на нижней части ресивера
3. Убедитесь, что кнопка вкл/выкл на реле давления (прессостата) находится в положении ВЫКЛ.



для моделей PASSAT-40 BLACK 4G, 50 BLACK 4G,  
100 BLACK 4G, PASSAT-50/750 4G

### Выключатель питания



ВКЛ



ВЫКЛ

для моделей PASSAT-40 BLACK 4G, 50 BLACK 4G,  
100 BLACK 4G, PASSAT-50/750 4G

индивидуальные выключатели поршневой  
группы находятся в положении ВКЛ.

### Индивидуальный выключатель для каждого двигателя



ВКЛ



ВЫКЛ

### Внимание!

Тепловая защита располагается под каждым компрессорным блоком внутри кронштейна крепления блока и нажата. (подробнее см. раздел «тепловая защита»)



4. Вставьте вилку в розетку. Компрессор необходимо подключать к электросети, соответствующей стандартам 220-230В  
для моделей PASSAT-40 BLACK 4G, 50 BLACK 4G, 100 BLACK 4G, PASSAT-50/750 4G убедитесь, что цифровое табло показывает



номинальное напряжение в сети 220-230В

5. Установите кнопку в позицию «ВКЛ» на реле давления.
6. Модели компрессоров PASSAT 50, 100 BLACK 4G, PASSAT-50/750 4G имеют в комплектации встроенный блок задержки включения одного из двигателей (**ступенчатый пуск**). Данная функция делает возможным поочередный запуск поршневых групп в стандартной сети 230в., а также позволяет осуществить запуск компрессора, менее нагружая электрическую сеть. Блок работает автоматически, какие-либо дополнительные настройки не требуются.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Режим работы.

Производитель не ограничивает непрерывное время работы компрессора. Рекомендовано через 1200 часов наработки компрессора выполнить техническое обслуживание компрессора с оценкой технического состояния поршневых колец на предмет их износа, потери эластичности и целесообразности их замены.

### **Внимание!**

Непрерывная работа компрессора разрешена, только, на номинальном напряжении.

### Реле давления

При необходимости отключить работающий компрессор необходимо нажать кнопку реле давления в позицию ВЫКЛ.

ДЛЯ МОДЕЛЕЙ PASSAT-40 BLACK 4G, 50 BLACK 4G, PASSAT-100 BLACK 4G, PASSAT-50/750 4G

На данных моделях установлены индивидуальные выключатели каждого электродвигателя и цифровой дисплей, который показывает напряжение в подключенной сети.

В случае, если у вас нет необходимости использовать полную мощность компрессора (нет потребности в максимальной производительности) вы можете отключить один из электродвигателей в ручную, с помощью Индивидуальных выключателей.

Цифровое табло служит для выявления низкого напряжения сети. В случае, если сеть не соответствует стандартам, цифровое табло показывает напряжение за пределами стандартного отклонения, вы можете уменьшить нагрузку на сеть воспользовавшись индивидуальными выключателями, выключив один из двигателей, переведя одну из кнопок в положение ВЫКЛ.

После отключения одного из двигателей, снова проверьте цифровое табло на предмет стандартного отклонения (-10%; +5%) от номинала.

Помните что, эксплуатация компрессора ниже максимально разрешенных отклонений (-10%; +5%) строго ЗАПРЕЩЕНА.

### **Внимание!**

В случае если произошло экстренное прерывание электрической сети при рабочем компрессоре, перед повторным включением обязательно требуется спустить избыточное давление воздуха из выпускной трубки. Для этого нужно потянуть за кольцо спускного клапана. Для того, чтобы избежать повышенного давления в трубке, достаточно открыть клапан, потянув за кольцо в течение 2 секунд.

В нормальном рабочем режиме давление компрессора контролируется с помощью реле давления (прессостата) – это устройство, которое автоматически включает и выключает электрический двигатель компрессора. Отключение работы компрессора происходит при достижении предельного давления 8 бар и возобновление работы - при снижении давления до 6 бар.

Оператору не требуется никаких действий по настройке давления в компрессоре. Давление отрегулировано на заводе.

Использование компрессора в слабых сетях чревато поломкой электродвигателя. Помните: чем выше давление в компрессоре, тем больше нагрузка на электродвигатель, особенно при недостаточном напряжении. Максимальная нагрузка приходится на компрессор, когда накачивание давления находится на максимально допустимом уровне. Поэтому просадка напряжения ниже 15% от расчетной недопустима. Можно добавить, что нагрузка на сеть и на электродвигатель компрессора снижается, если снижается максимальное давление, которое качает компрессор.

#### **Внимание!**

Любое вмешательство в блок реле давления приведёт к снятию гарантийных обязательств.

### **Воздушный фильтр**

Обязательно перед каждым использованием компрессора проверять чистоту воздушных фильтров, и при необходимости производить чистку или замену.

Чистку обслуживаемых фильтроэлементов необходимо производить путём тщательной продувки элемента.

Загрязнённый фильтр приводит к снижению производительности компрессора. Эксплуатация компрессора при загрязнённых фильтрах, приводит к поломке компрессора и не является гарантийным случаем.

Замена фильтрующего элемента рекомендуется не реже одного раза в год или чаще, в зависимости от условий эксплуатации и загрязнённости помещения, где используется компрессор.

Воздушный фильтр находится между двумя цилиндрами (см.рисунок внешний вид)

Для его обслуживания, замены необходимо:

1. крестовой отверткой открутить 4 винта
2. снять крышку
3. заменить воздушный фильтр



## Обслуживание ресивера

По окончании работы сливайте конденсат из ресивера. Сливная пробка находится в нижней части ресивера.

При ухудшении качества воздушной смеси при работе в условиях высокой влажности окружающего воздуха, в условиях высокой температуры - сливайте конденсат из ресивера чаще.

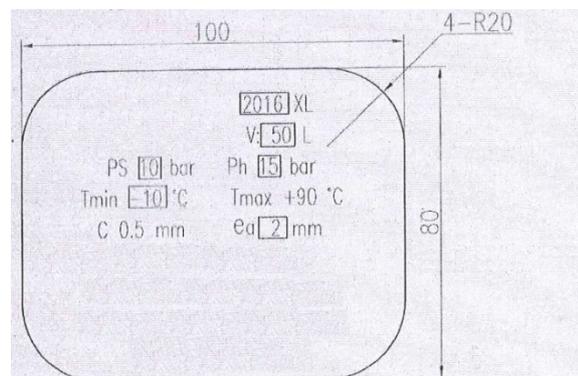
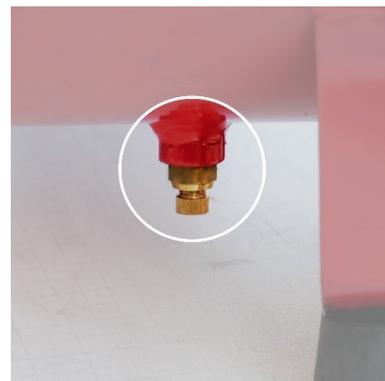
Ресивер сертифицирован в соответствии с европейским стандартом CE.

Стандарты соответствуют требованиям постановки на учет сосудов под давлением.

Информация о соответствии представлена на шильде в торцевой части ресивера.

Данные на шильде показывают:

1. Год выпуска.
2. Название модели ресивера.
3. Объем ресивера.
5. Рабочее давление.
6. Давление, на котором проходили испытания ресивера.
7. Минимальная температура окружающей среды при эксплуатации ресивера.
8. Максимальная температура при эксплуатации ресивера.
9.  $C = 0.5 \text{ мм}$  — добавленная толщина стенки ресивера в соответствии со стандартами ЕС.
- Толщина стенки при производстве компрессора составляет не менее  $2.5 \text{ мм}$  ( $2.0 \text{ мм} + 0.5 \text{ мм}$ );
- в эксплуатации контроль толщины стенки – не менее  $2,0 \text{ мм}$ .
10.  $Ea = 2 \text{ мм}$  — минимально допустимая толщина стенки ресивера.



Все ресиверы компрессоров AURORA оборудованы технологическими ревизионными отверстиями, находящимися в центрах полусфер с двух сторон ресивера. Эти отверстия позволяют отслеживать коррозию, а также проверять качество сварных швов с внутренней стороны ресивера.

## Тепловая защита

Компрессор оборудован устройством тепловой защиты от перегрузок. При перегрузке электродвигателя выше расчетной срабатывает тепловая выносная защита (в зависимости от модели, сила тока будет разной), что предупреждает дальнейшее возможное повреждение электродвигателя. После срабатывания защиты при сильных отклонениях параметров сети (перегрузках) необходима проверка исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации тепловой защиты. При необходимости эта процедура может быть осуществлена квалифицированным электриком или с привлечением специалистов авторизованного сервисного центра.

Порядок действий при включении компрессора после срабатывания тепловой защиты:

- перевести на прессостате кнопку/рычаг в положение «ВЫКЛ»
- отключить компрессор от электросети, вынув вилку из розетки
- дождаться, когда компрессор остынет до температуры около 40 °С
- стравить воздух из ресивера
- слить конденсат из ресивера, открутив сливную заглушку внизу ресивера
- проверить чистоту воздушного фильтра. При необходимости продуть, промыть или заменить
- проверить соответствие сети стандарту 220-230В без нагрузки и под нагрузкой — эквивалентной потребляемой мощности компрессором
- проверить правильность подбора сечения удлинителя (при использовании удлинителя)

После выполнения всех вышеперечисленных действий:

- **нажать кнопку защиты, утопив её до упора**
- включить компрессор в сеть, вставив вилку в розетку
- запустить компрессор, потянув вверх кнопку/рычаг в положение «ВКЛ»

### **ВНИМАНИЕ!!!**

Срабатывание тепловой защиты возможно в случае запитывания компрессора в сети малой мощности. В таком случае возможно продолжить работу компрессора, выключив клавишей на прессостате один из компрессорных блоков, что приведёт к снижению потребляемой мощности в два раза (для моделей PASSAT-50 BLACK 4G, PASSAT-100 BLACK 4G).

При повторном срабатывании защиты – отключить компрессор от электросети и обратиться в специализированный сервис центр.

### **ВНИМАНИЕ!**

Частое срабатывание выносной тепловой защиты электродвигателя, приводит её к поломке, вследствие чего может выйти из строя электродвигатель. В случае поломки, необходимо обратиться в сервис для замены тепловой защиты. Самостоятельно вмешательство в систему тепловой защиты недопустимо.

## Подключение инструмента

Компрессор имеет два выхода для подключения инструмента и два манометра.

1й выход является регулируемым. Вы можете установить необходимое выходное давление с помощью регулятора. Этот выход используется в случае, когда необходимо производить работы на конкретном давлении (например, на 4 барах) или необходимо ограничить верхний порог давления в целях безопасности работ. Не забывайте также учитывать падение давления в магистрали подвода воздуха к инструменту в зависимости от вариантов подводки

2й выход служит для постоянной, прямой подачи воздуха под давлением, которое на данный момент имеется в ресивере.



1.

2.



В случае, когда вам необходимо полностью использовать максимальное давление, используйте этот выход.

Для правильного подбора пневмоинструмента следует учитывать диапазон рабочего давления и объем потребляемого воздуха инструмента. Ниже приведена информационная таблица с примерной производительностью часто используемого инструмента:

Пневмоинструмент	Давление (бар)	Потребление воздуха (л/мин)
Малый перфоратор	6	От 100 до 200
Клепальный молоток	6	От 150 до 400
Отбойный молоток	6	От 420 до 550
Бетонодробитель	6	От 1200 до 1600
Устройство продувки	6	250
Проволокосшиватель	6	30
Гвоздезабиватель	6	350
Дрель	6	От 300 до 400
Шуруповерт	6	От 250 до 500
Малая «болгарка»	6	250
Большая «болгарка»	6	От 300 до 3000
Пистолет-краскораспылитель	3	65
Ø форсунки 0,5 мм	1,0	От 35 до 50
Ø форсунки 1,5 мм	2,5	От 110 до 150
Ø форсунки 1,8 мм	3,5	От 160 до 215
Ø форсунки 2,0 мм	4,5	От 180 до 270
Ø форсунки 3,0 мм	5,0	От 230 до 320
Пистолет-распылитель	3	65
Обдувка	6	
Ø форсунки 0,5 мм		60
Ø форсунки 1,5 мм		135
Ø форсунки 1,8 мм		240

Обратите внимание, что по мере роста давления падает производительность компрессора на выходе. Например, если заявленная теоретическая производительность на входе составляет 400 литров в минуту, то при рабочем давлении на выходе 6 бар, в общем случае, примерная производительность на выходе будет составлять 50% от значения на входе. Учитывайте это при расчете подбора пневмооборудования.

### Рекомендации по воздушной магистрали.

При построении воздушной магистрали важно учитывать диаметр и длину, чтобы правильно рассчитать давление, которое подаётся на рабочий инструмент. Для минимизации падения давления и пропускной способности рекомендуется использовать воздушный трубопровод без

уменьшения пропускного сечения по всей длине для минимизации падения давления и пропускной способности. При использовании гибких рукавов следует учесть, что падение давления в витых шлангах существенно выше.

Чем меньше диаметр магистрали и больше длина, тем больше падение давления воздуха на выходе по отношению к давлению на входе. Поэтому, если использовать слишком длинный и/или слишком тонкий шланг, то инструменту может не хватить воздуха. В качестве примера такая проблема часто встречается с окрасочными пистолетами, особенно системы HVLP. Для примера, если сравнить два участка трубопровода одинаковой длины с разными диаметрами, например 1/2" и 3/4", то в «полудюймовой» трубе падение давления будет выше.

Также необходимо учесть, что падение давления происходит на каждом участке, где есть дополнительные местные сопротивления: запорная арматура, уголки, тройники, различные фитинги и т.п. Падение давления происходит и в оборудовании для подготовки воздуха: при прохождении через осушитель - на 0.2 бар, при прохождении каждого микрофильтра — на 0.1~0.15 бар, причем по мере загрязнения фильтрующего элемента падение давления увеличивается.

При выборе максимального рабочего давления следует учитывать все особенности конструкции пневматической магистрали и комплектность оборудования для подготовки воздуха.

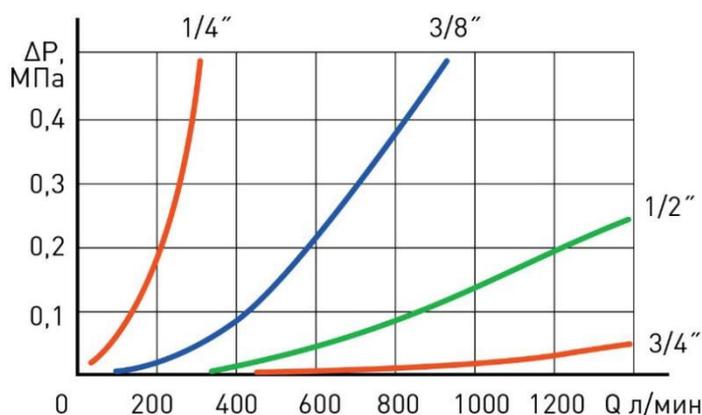


График иллюстрирует зависимость падения давления в магистрали при разной производительности компрессора. Четыре кривые иллюстрируют падение давления для гладких труб диаметром 1/4", 3/8", 1/2" и 3/4". Расчеты приведены для трубы круглого сечения длиной 10 метров.

### Ежедневное обслуживание

Проверяйте нет ли утечки воздуха в соединениях воздухопроводов.

Очищайте компрессор от грязи и пыли. Пользуйтесь только хлопчатобумажной ветошью.

Сливайте конденсат из ресивера в конце работы.

### Периодическое техническое обслуживание

Техническое обслуживание после первых 10 часов наработки:

- После первых 10 часов работы необходимо проверить натяжение крепежных болтов поршневой группы и электромотора к площадке ресивера. В случае необходимости,



подтягивать болты следует в шахматном порядке. Усилие момента затяжки должно быть 25Нм.

Техническое обслуживание после первых 50 часов работы.

- После первых 50 часов работы необходимо проверить натяжение крепежных болтов поршневой группы и электромотора к площадке ресивера. В случае необходимости, подтягивать болты следует в шахматном порядке. Усилие момента затяжки должно быть 25Нм.

### Транспортировка и хранение

Транспортировка, хранение и эксплуатация компрессора. Конструктивная особенность данных компрессоров, без масляные, позволяет транспортировать компрессор в любом положении.

Компрессор следует хранить в закрытых помещениях при температуре от + 5°C до + 50°C и относительной влажности воздуха 80%.

Содержание пыли, паров кислот и щелочей, агрессивных газов и других вредных примесей в помещениях, где хранится ресивер, не должно превышать содержание коррозионно-активных агентов для атмосферы I по ГОСТ 15150.

При длительном хранении рекомендуется использовать оригинальную упаковку.

### Подбор сечения кабеля

Рекомендации по общей допустимой суммарной длине удлинителей при подключении нагрузки

Мощность потребителя	Сила тока нагрузки	Сечение кабеля удлинителя (медь)							
		1 мм	1.5 мм	2.5 мм	4 мм	6 мм	10 мм	16 мм	25 мм
2,2 кВт	10 А	≤ 25 м	≤ 35 м	≤ 60 м	≤ 100 м				
3,0 кВт	14 А	≤ 15 м	≤ 25 м	≤ 45 м	≤ 70 м	≤ 100 м			
3,5 кВт	16 А	≤ 15 м	≤ 20 м	≤ 35 м	≤ 60 м	≤ 90 м			
5,5 кВт	25 А	≤ 10 м	≤ 15 м	≤ 25 м	≤ 40 м	≤ 60 м	≤ 100 м		
6,5 кВт	30 А	≤ 8 м	≤ 10 м	≤ 20 м	≤ 30 м	≤ 50 м	≤ 80 м	≤ 130 м	
7,5 кВт	34 А	≤ 7 м	≤ 10 м	≤ 15 м	≤ 30 м	≤ 40 м	≤ 70 м	≤ 110 м	
8,5 кВт	39 А	≤ 5 м	≤ 9 м	≤ 15 м	≤ 25 м	≤ 35 м	≤ 60 м	≤ 100 м	
9,5 кВт	44 А	≤ 5 м	≤ 8 м	≤ 10 м	≤ 20 м	≤ 30 м	≤ 55 м	≤ 90 м	≤ 140 м
10,5 кВт	48 А	≤ 5 м	≤ 7 м	≤ 10 м	≤ 20 м	≤ 30 м	≤ 50 м	≤ 80 м	≤ 130 м

Приведённые значения являются справочными.

Точные значения зависят от материалов и характеристик используемого кабеля.

## НЕПОЛАДКИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ \*

Неполадки*	Возможные причины	Устранение
Протечка воздуха из клапана реле давления	Плохое уплотнение обратного клапана	Полностью освободите бак. Отвинтите шестигранную головку клапана Тщательно очистите или замените круглую резиновую прокладку или корпус клапана Осторожно соберите узел
Утечка воздуха	Слабое уплотнение в некоторых патрубках	Следует проверить все патрубки, смочив их мыльной водой
Компрессор работает, но не обеспечивает роста давления и объема воздуха	Повреждены клапаны или уплотнения	Замените поврежденные детали
Двигатель не работает, работает слишком медленно или слишком сильно нагревается	Неполадки в сети или слишком слабый ток Провод питания слишком тонкий или слишком длинный. Поломка переключателя давления Поломка двигателя Закупорка главного компрессора	Проверьте сеть Замените проводку Почините или замените Почините или замените Проверьте и почините
Заклинивание главного компрессора	Съемные части повреждены или закупорены инородным телом	Проверьте коленчатый вал, подшипники, тягу, поршень, поршневое кольцо, и т.д. Замените, если в этом есть необходимость

\* во время гарантийного периода ремонт оборудования должен производиться в авторизованном сервисном центре.



## ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Производитель гарантирует работу компрессора в течение гарантийного срока при условии, что потребитель соблюдает все правила эксплуатации, хранения и транспортировки компрессора.

Гарантийный срок эксплуатации компрессора составляет 12 месяцев с даты продажи.

Покупатель утрачивает право на гарантийное обслуживание в случаях:

- утраты документов, подтверждающих покупку;
- при наличии механических повреждений, а также повреждений, связанных с нарушением требований условий эксплуатации;
- самопроизвольного изменения конструкции или внутреннего устройства оборудования;
- установки запасных частей и использование материалов, не соответствующих эксплуатационной документации;
- нарушения режимов-циклов работы, прописанных в эксплуатационной документации.

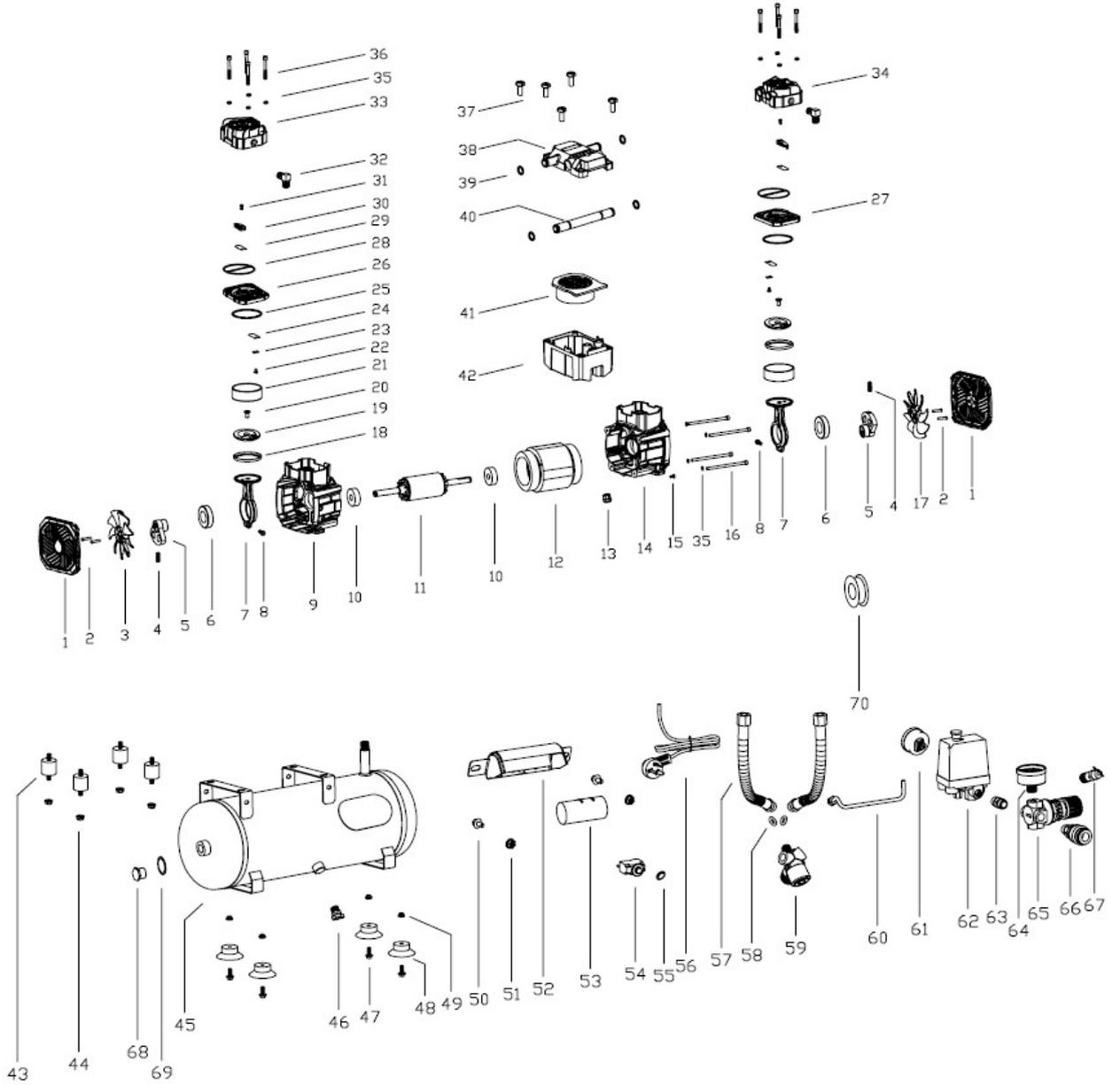
Гарантия не распространяется:

- на расходные материалы (фильтры, и т.п.).

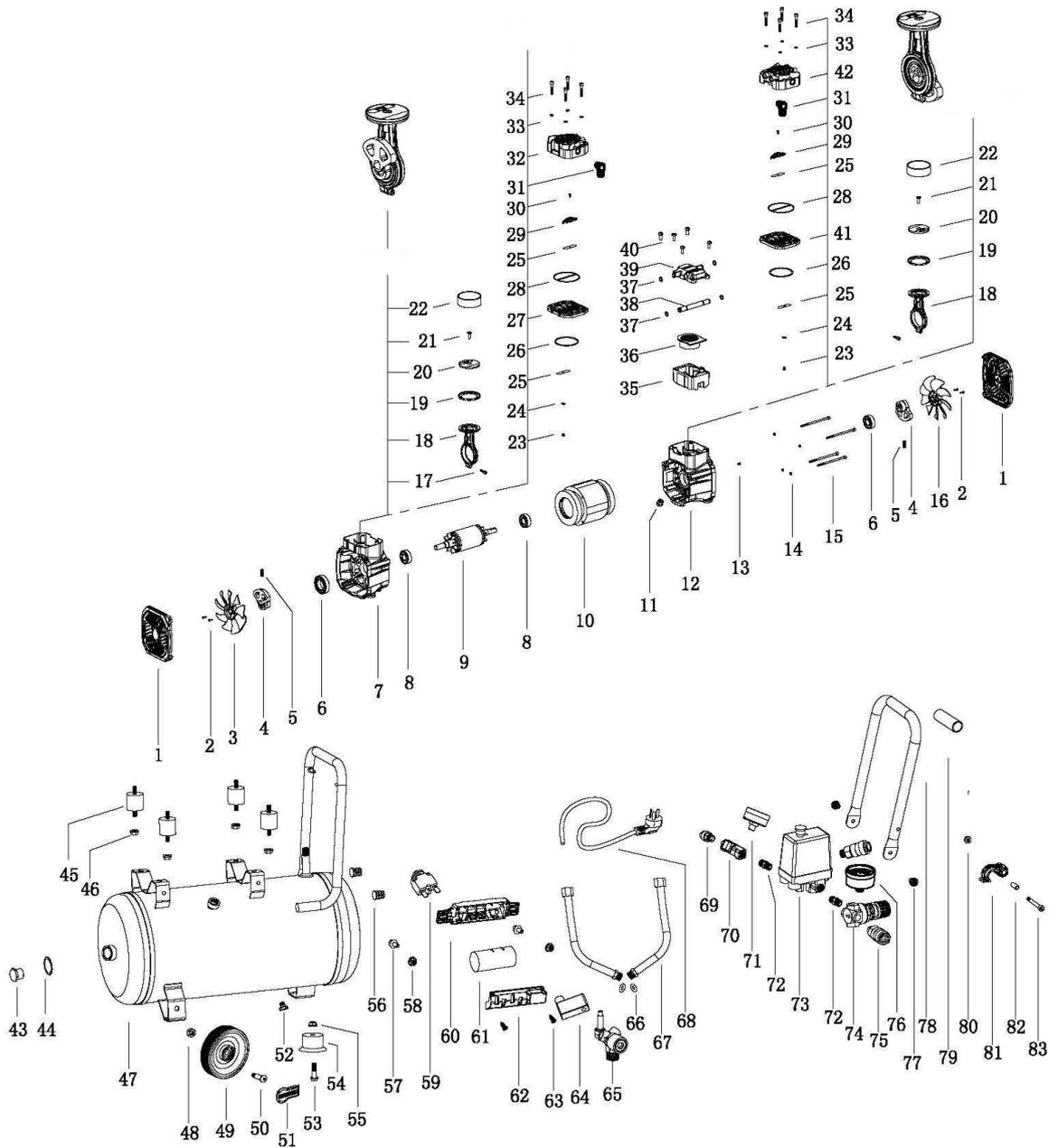
В условия гарантии не входит:

- профилактика и чистка изделия;
- транспортные расходы «в» и «из» сервисных центров.

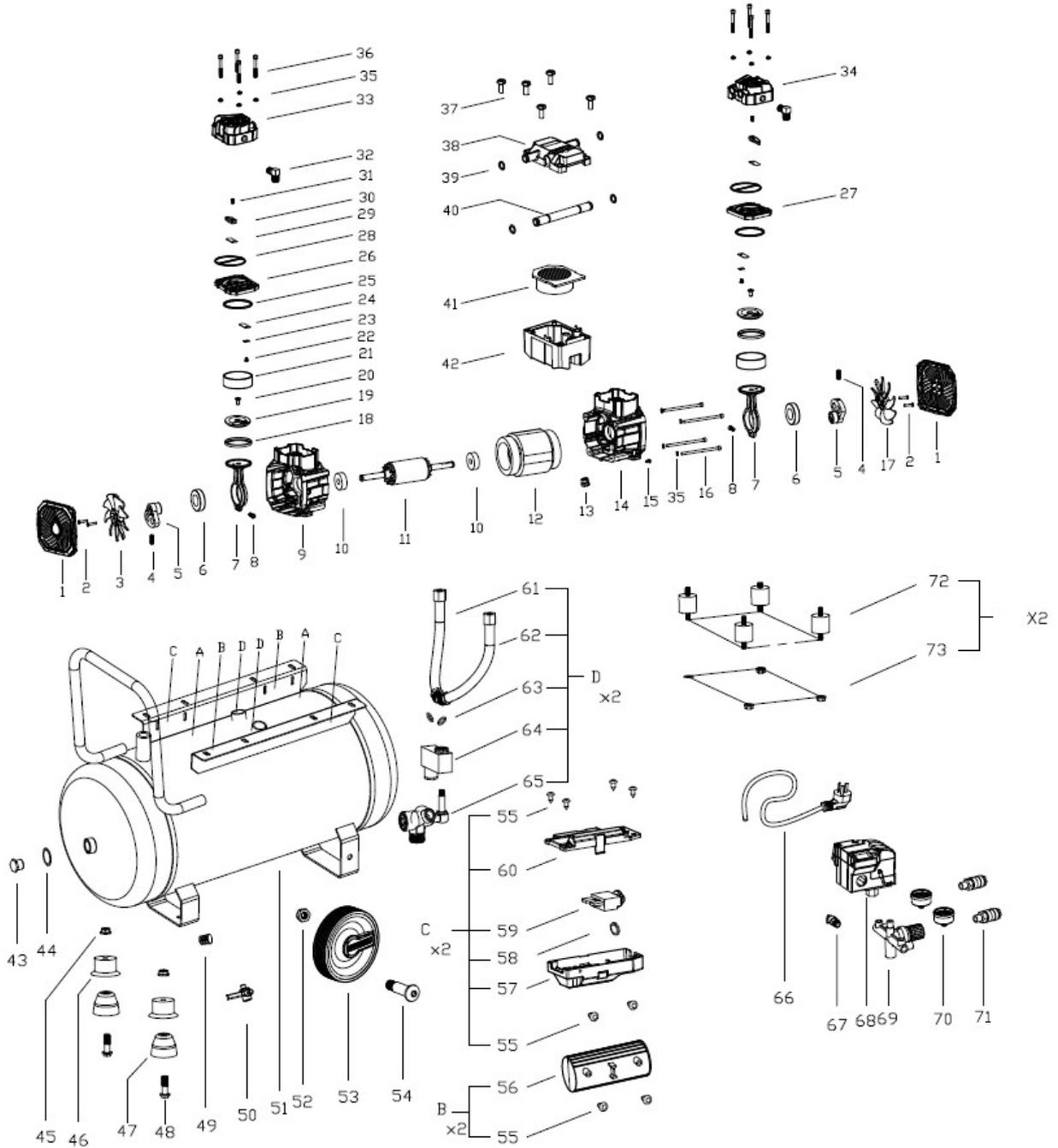
ДЕТАЛИРОВКА PASSAT-8 BLACK 4G



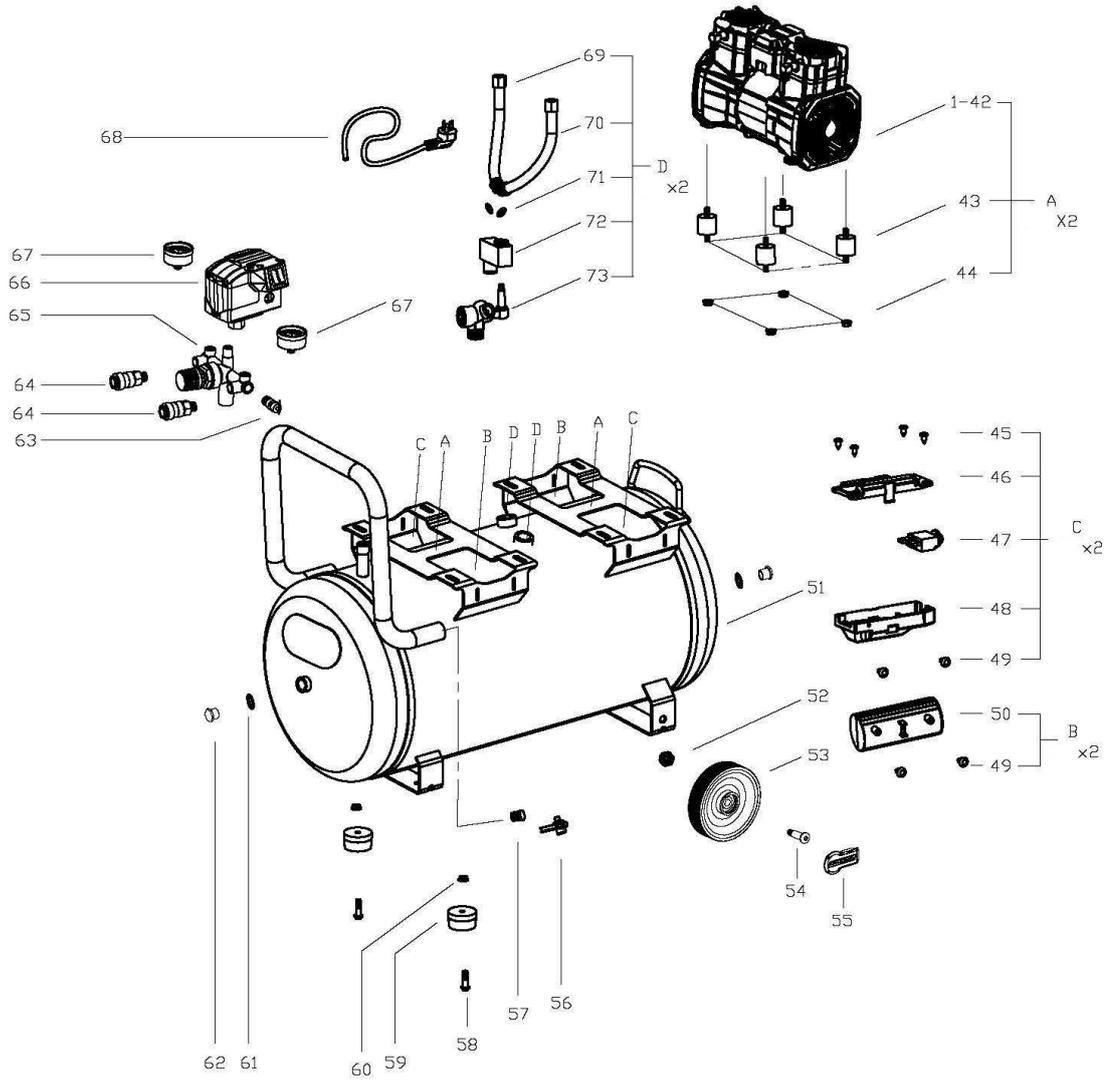
ДЕТАЛИРОВКА PASSAT-25 BLACK 4G



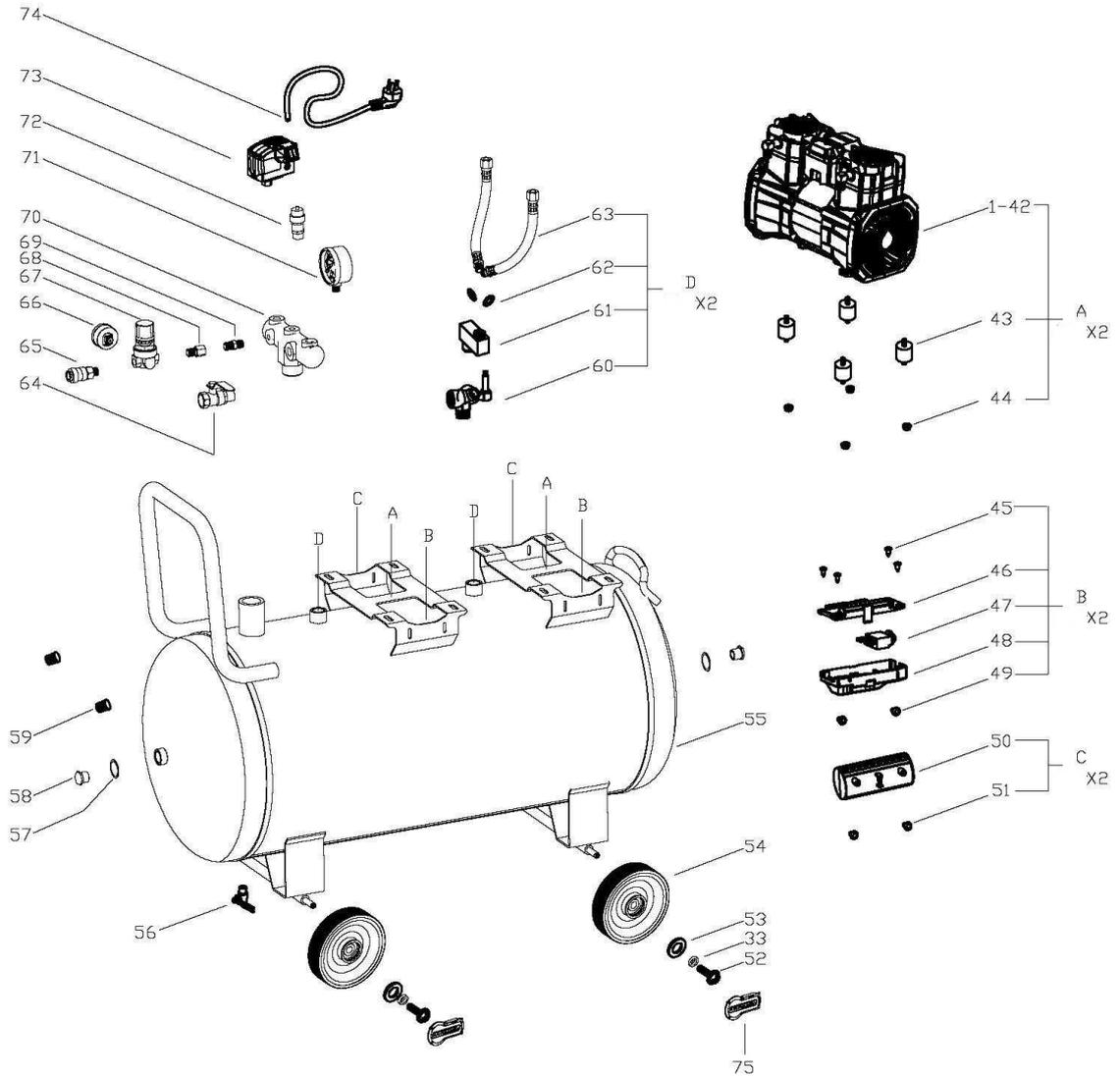
ДЕТАЛИРОВКА PASSAT-40 BLACK 4G



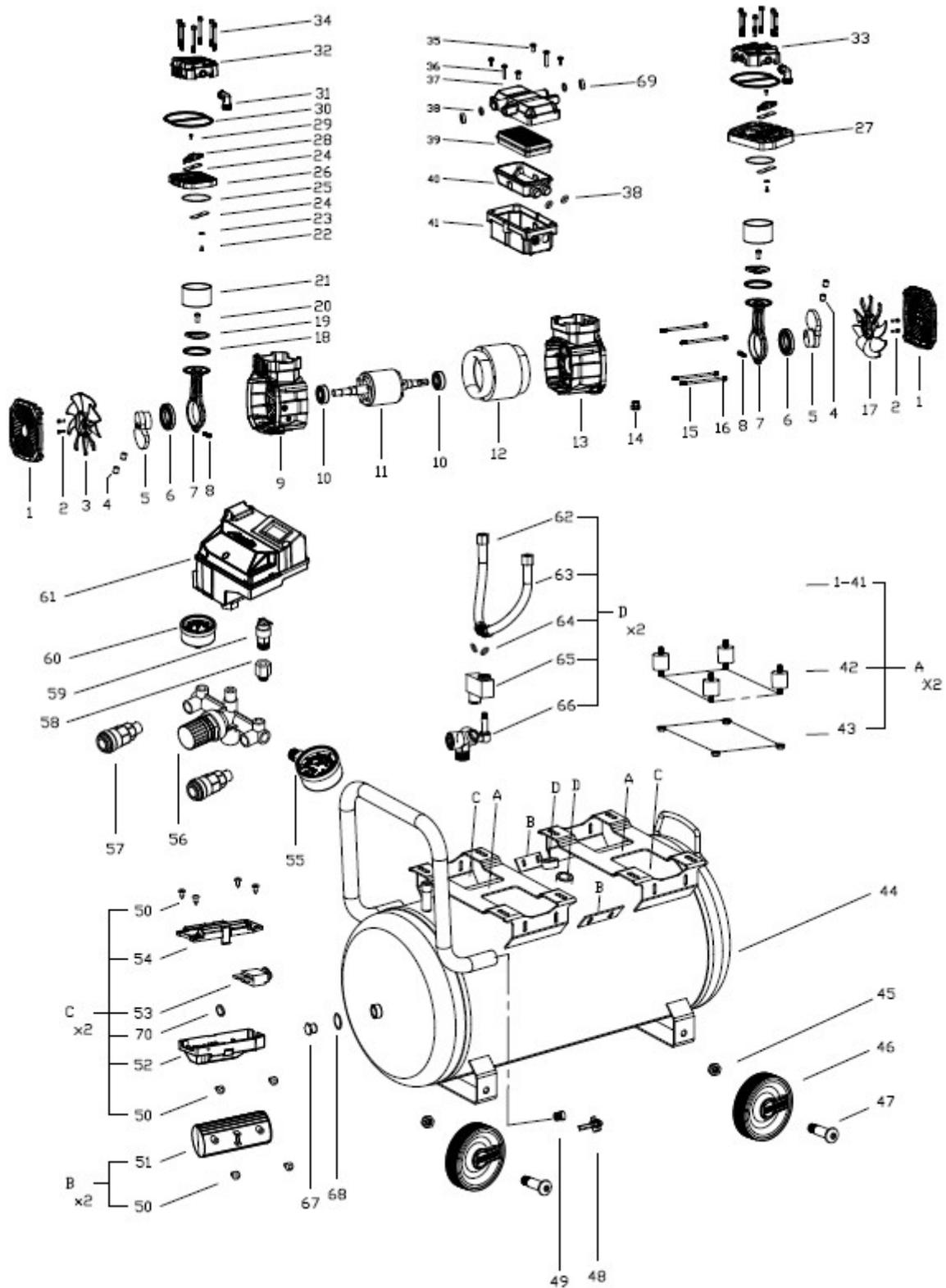
ДЕТАЛИРОВКА PASSAT-50 BLACK 4G



ДЕТАЛИРОВКА PASSAT-100 BLACK 4G



ДЕТАЛИРОВКА PASSAT-50/750 4G









Информация действительна на сентябрь 2025 года.  
Производитель оставляет за собой право на внесение изменений.  
Актуальная информация публикуется на сайте: [aurora-online.ru](http://aurora-online.ru)